Fiere, porti e reti mercantili nel Medioevo

Basso Medioevo · come viaggiavano merci, denaro e mercanti

La rinascita dei commerci

Dopo il Mille in Europa crescono la popolazione, la produzione agricola e le città. Con loro riprendono i **commerci** a lunga distanza. Due grandi aree si sviluppano e si collegano: il **Mediterraneo**, dominato dalle città marinare italiane, e i **mari del Nord e il Baltico**, con le Fiandre e le città tedesche. In mezzo, via terra e lungo i fiumi, corrono le strade che portano alle **fiere**.

Si scambiano prodotti di lusso, come **spezie**, seta, allume, coloranti, e merci di massa, come **panni di lana**, grano, sale, legname, pesce secco, pellicce.

Le fiere di Champagne

Nel XII e XIII secolo il grande punto d'incontro tra mercanti italiani e fiamminghi sono le **fiere di Champagne**, nella Francia nord-orientale. Si tengono a turno in quattro città, **Troyes**, **Provins**, **Lagny** e **Bar-sur-Aube**, in sei fiere che coprono quasi tutto l'anno. I **conti di Champagne** garantiscono la sicurezza delle strade, guardie per le fiere, tribunali rapidi per le liti e pesi controllati.

Ogni fiera ha fasi precise: l'arrivo delle merci, la vendita dei panni, poi quella delle merci a peso come le spezie, infine i **giorni dei pagamenti**, quando i mercanti saldano debiti e crediti. Le fiere diventano così anche un grande mercato del **denaro**.

I porti del Mediterraneo

Venezia	Rotte verso Costantinopoli, Alessandria, Beirut; convogli statali di galee (le mude); dopo il 1204 basi nell'Egeo e a Creta
Genova	Colonie nel Mar Nero (Caffa in Crimea) e a Pera, vicino a Costantinopoli; grandi navi per merci pesanti come l'allume
Pisa	Potente fino alla sconfitta della Meloria contro Genova (1284)
Barcellona e Marsiglia	Commercio nel Mediterraneo occidentale e verso il Nord Africa

La Hansa e Bruges

Nel Nord le città mercantili tedesche si uniscono nella **Hansa** ("lega"). Al centro c'è **Lubecca**, fondata nel 1143 e rifondata nel 1159. Al suo culmine, nel XIV secolo, la lega riunisce decine di città, come Amburgo, Brema, Danzica, Colonia. Ha propri **fondachi** (*Kontore*) a **Londra**, **Bruges**, **Bergen** in Norvegia e **Novgorod** in Russia. Commercia grano, legname, pesce, pellicce, cera, e con la nave tipica, la **cocca**, trasporta grandi carichi.

Bruges, nelle Fiandre, è il punto d'incontro tra Nord e Sud: dal tardo Duecento ci arrivano direttamente le navi genovesi e poi le galee veneziane, attraverso lo stretto di Gibilterra.

Gli strumenti dei mercanti

- **Commenda**: un investitore affida denaro o merci a un mercante che viaggia; al ritorno si dividono i guadagni, di solito tre quarti a chi ha messo il capitale.
- **Compagnia**: soci che mettono insieme capitali per anni, con filiali in più città, come i Bardi e i Peruzzi di Firenze.
- **Lettera di cambio**: un ordine scritto per far pagare una somma in un'altra città e in un'altra moneta; evita di trasportare contante e permette il credito.
- **Partita doppia**: ogni operazione si registra due volte, in "dare" e "avere"; i registri dei massari del comune di Genova del 1340 sono tra i più antichi esempi completi.
- **Assicurazione marittima**: diffusa a Genova e in Toscana dal Trecento.
- **Monete d'oro**: il **genovino** e il **fiorino** (1252), il **ducato** veneziano (1284).

Il declino delle fiere di Champagne

Dalla fine del Duecento le fiere di Champagne decadono. Nel **1285** la contea passa al re di Francia, che impone tasse e coinvolge la regione nelle sue guerre con le Fiandre. Le galee italiane navigano direttamente fino a Bruges e Londra; i mercanti più grandi non viaggiano più, ma lavorano da casa con lettere, soci e agenti. Nel Quattrocento crescono altre fiere, come quelle di **Ginevra** e poi di **Lione**.

Date chiave

XII-XIII secolo	Apogeo delle fiere di Champagne
1159	Rifondazione di Lubecca
1204	Quarta crociata: Venezia si rafforza nell'Egeo
1252	Fiorino e genovino d'oro
1277 circa	Prime navi genovesi a Bruges via Gibilterra
1284	Ducato veneziano; battaglia della Meloria
1285	La Champagne passa alla corona di Francia
1340	Registri in partita doppia a Genova
XIV secolo	Massima espansione della Hansa

Domande d'esame

Perché la lettera di cambio fu un'invenzione importante?

Perché permetteva di pagare in un'altra città senza trasportare monete, riducendo i rischi di furto, e serviva anche come forma di credito.

Perché le fiere di Champagne decaddero?

Per il passaggio della contea al re di Francia, con tasse e guerre, e per la nuova rotta marittima diretta tra Italia e Fiandre.

Punti da ricordare

- Due grandi aree commerciali: Mediterraneo e mari del Nord.
- Fiere di Champagne: sei fiere in quattro città, merci e pagamenti.
- Venezia e Genova nel Mediterraneo; Hansa e Bruges al Nord.
- Strumenti: commenda, compagnia, lettera di cambio, partita doppia.
- Dopo il 1300 la rotta marittima diretta sostituisce le fiere.

Scheda a cura di Aula di Storia. La guida completa, con fonti e approfondimenti, è su www.auladistoria.it/percorsi/percorso-medioevo-basso-medioevo/fiere-porti-reti-mercantili-medioevo/